

C1.4. R1-I3

NSEP

Nacionalni sustav elektroničke pohrane i razmjene podataka u cestovnom prijevozu



TRANSPORT U RITMU DIGITALIZACIJE



Financira
Europska unija
NextGenerationEU



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

NSEP



U Republici Hrvatskoj provodi se projekt Nacionalnog sustava elektroničke pohrane i razmjene podataka u cestovnom prijevozu - NSCP. Cilj projekta je uspostava suvremenog interoperabilnog informacijskog sustava koji će biti usklađen s europskim regulatornim zahtjevima i omogućit će digitalnu razmjenu podataka u prijevozu između gospodarskih subjekata i nadležnih tijela.



Uredba eFTI

Europska unija je 2020. godine donijela Uredbu (EU) 2020/1056 o elektroničkim informacijama o prijevozu tereta (dalje: Uredba o eFTI) s ciljem uspostave pravnog okvira koji gospodarskim subjektima omogućuje dijeljenje informacija u elektroničkom formatu o prijevozu tereta u Europskoj uniji (EU) s provedbenim nadležnim tijelima*.

Provedba ovog regulatornog okvira unutar EU-a potiče da se dosadašnja dokumentacija zamijeni elektroničkim podacima u svim vrstama prijevoza što bi moglo dovesti do:

- *olakšavanja administrativnog opterećenja*
- *te osigurati usklađenost s propisima EU-a i nacionalnim propisima o prijevozu tereta.*

Od tijela u svim državama članicama EU-a zahtijeva se da prihvate elektroničke podatke kada ih poduzeća dijele putem platformi usklađenih s eFTI-jem, a Republika Hrvatska to će provesti upravo projektom NSCP.

Prednosti koje donosi provedba eFTI Uredbe za nadležna tijela:

- *pojedinostavljena provjera usklađenosti*
- *veća kvaliteta podataka*
- *bolje praćenje provedbe politike*

Očekuje se kako će provedba Uredbe o eFTI-ju promicati ekološki prihvatljiv promet, poticati donošenje najsuvremenijih digitalnih tehnologija u logistici, a time i globalnu konkurentnost prometnog sektora EU-a.

* (izvor: <https://eur-lex.europa.eu/HR/legal-content/summary/electronic-freight-transport-information.html>)